

Plusieurs évolutions pour l'Institut de la Mobilité Durable Renault-ParisTech

Le 12^{ème} Séminaire semestriel de l'Institut de la Mobilité Durable Renault-ParisTech s'est tenu le 5 novembre 2015. Deux représentants de Nissan étaient présents pour la première fois, le Directeur de la Recherche et le Directeur de l'Ingénierie Avancée. Ils étaient accompagnés de leurs homologues de Renault.

Ce séminaire a permis de présenter les sujets qui touchent à leur fin et les nouveaux sujets de l'IMD, par 30 chercheurs, professeurs, responsables de labos ou ingénieurs Renault.

3 nouveaux sujets sur les Eco-systèmes sociétaux :

- NexMob qui est la suite des projets FAGEM, CORMO et ECCOMOB et qui continue à explorer la nécessité de l'hybridation des différents modes de transports ;
- NextVolt2, suite du projet NextVolt sur le développement des services d'e-mobilité et de fourniture d'énergie en Inde. ;
- CiTEX, comment la mobilité Electrique devient un levier pour le développement des villes.

Des présentations sur les Business Model de la Mobilité Durable :

- Le déploiement VE en Chine ;
- Une recherche académique sur la valeur issue des projets de car-sharing réalisés avec des instances publiques ;
- Un projet opérationnel de déploiement de 12 Twizy en car-sharing à San Francisco ;
- Une étude en cours sur les différents business possibles et les acteurs des infrastructures de recharge.

3 études sur le déploiement « global » de la Mobilité Durable :

- Ecosystèmes et «State Capitalism» dans les Economies Emergentes ;
- Le lien entre l'industrie du Sucre de Canne au Brésil et le déploiement du VE ;
- Les leviers pour le déploiement de la mobilité électrifiée en Inde.

3 sujets techniques pointus sur les Batteries :

- High potential positive electrodes for Li-ion batteries;
- Ionic liquids for high voltage Li-ion batteries;
- Millimetre Thick Electrodes for Li-ion Batteries.

Le projet d'évolution des statuts de l'IMD qui reste commun **Renault-ParisTech** mais porté par L'Ecole des Ponts ParisTech, à partir de 2016, devrait aussi être l'occasion de mettre en place une Direction mixte Renault-ParisTech avec François Pistre pour Renault comme Directeur et Virginie Boutueil pour l'école des Ponts ParisTech, comme Directrice adjointe en 2016.

Ce sera aussi l'année de prise en compte du véhicule autonome dans les 4 axes fondateurs de l'IMD qui restent évidemment d'actualité.